

Bydgoszcz, 15.02.2019 r.

WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO I ZMIANY SIWZ

W POSTĘPOWANIU PN. „DOSTAWA LOKOMOTYW TRAKCYJNYCH WRAZ ZE ŚWIADCZENIEM USŁUG UTRZYMANIA”,
Nr postępowania: PW-RCP 128/10/2018

Działając na podstawie Rozdziału VI punkt 2 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający publikuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami treści oraz zmianami SIWZ.

Lp.	Dotyczy	Pytanie Wykonawcy	Odpowiedź Zamawiającego
184.	Załącznik nr 4 do SIWZ punkt 6.15	Proszę o usunięcie z przedmiotowego postanowienia fragmentu w brzmieniu: „podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego” lub o wyjaśnienie jakie będą kryteria zatwierdzenia osłony sprzęgu? Wyjaśniam, że dodatkowe uzgodnienia z Zamawiającym w zakresie konstrukcji osłony sprzęgła mogą znacząco wydłużyć czas dostawy strategicznego zespołu przekładni ze sprzęgłem. Planujemy, że zastosowane zostanie w oferowanej lokomotywie sprzęgło jednego z uznanych, światowych producentów, który osłony sprzęgieł stosuje seryjnie. Ewentualna ingerencja w projekt osłony sprzęgu będzie miał wpływ na koszty i termin dostawy podzespołu. Doświadczenia eksploatacyjne Wykonawcy gwarantują zastosowanie optymalnego rozwiązania chroniącego sprzęgło.	Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy. Jednocześnie Zamawiający informuje, że będzie oczekiwał od Wykonawcy przedstawienia szczegółów propozycji m. in. wizualizacji, opisu po podpisaniu umowy.

185.	Załącznik nr 2 do SIWZ (określonej w załączniku nr 7 do umowy) § 7a „Wyprawka”	Brak sprecyzowanej ceny wyprawki określonej w załączniku nr 7 do umowy ramowej sprzedaży lokomotyw. W celu zachowania spójności z formularzem ofertowym stanowiącym Załącznik nr 1 do SIWZ, a także w celu umożliwienia Wykonawcy formalnego dokonania sprzedaży przedmiotu zamówienia wyodrębnionego w ww. formularzu, wnioskujemy o wprowadzenie do § 7a umowy ramowej sprzedaży lokomotyw następującego postanowienia: „Strony określają cenę Wyprawki określonej w załączniku nr 7 do umowy na kwotę [.....] PLN (słownie złotych) netto. Płatność ceny wyprawki wraz z należnym podatkiem VAT będzie się odbywała na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę zgodnie z Przepisami Prawa i adresowanej do Zamawiającego. Faktura VAT będzie zawierała trzydziestodniowy (30-dniowy) termin zapłaty liczony od dnia doręczenia prawidłowo wystawionej faktury Vat do Zamawiającego. Podstawą do wystawienia faktury VAT jest podpisany przez upoważnionych przedstawicieli stron Protokół Końcowy określony w § 7a ust. 4 .”	Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy. Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z treścią postanowień SIWZ tj. Rozdział II SIWZ, pkt.1, ppkt.1, Rozdział X SIWZ, pkt.1, ppkt.1 oraz Rozdział X SIWZ, pkt.6 Wykonawca zobowiązany jest do ujęcia ceny wyprawki oraz szkoleń w cenie lokomotyw. W celu rozwiania powstałych wątpliwości Zamawiający wykreśla w Załączniku nr 1 do SIWZ pkt.4 i 5. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że kwota jaka zostanie podana w Załączniku nr 1 do SIWZ pkt.3, ppkt.1 winna zawierać ceną lokomotywy, szkoleń oraz wyprawki. Cena zaoferowana w tej pozycji w finalnej wersji oferty Wykonawcy zostanie przeniesiona jako 1/12 zaoferowanej ceny do §8 ust.1 Załącznika 2 do SIWZ (Ramowa Umowa Sprzedaży).
186.	SIWZ, Rozdział III, pkt 5	„Wykonawca zobowiązany jest wykazać, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia o sumie gwarancyjnej nie mniejszej niż 50.000.000,00 PLN (pięćdziesiąt milionów złotych).”	Zamawiający uwzględnił wniosek Wykonawcy. Zmiana została uwzględniona w wersji 5 SIWZ.

		Prosimy o zmniejszenie sumy gwarancyjnej do 45 000 000 zł.	
187.	Załącznik nr 1 do SIWZ, Formularz ofertowy, pkt 3	„OFERUJEMY wykonanie przedmiotu zamówienia za następującą cenę wyliczoną zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozdziale IX SIWZ” Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający ma na myśli Rozdział X SIWZ.	Zamawiający potwierdza rozumowanie Wykonawcy. Zamawiający poprawił treść pkt.3 załącznika nr 1. Zmiana została uwzględniona w wersji 5 SIWZ.
188.	Załącznik nr 1 do SIWZ, Formularz ofertowy, pkt 3, ppkt 2	Prosimy o potwierdzenie, iż cena świadczenia usług dotyczy ceny utrzymania planowego i nieplanowego.	Zamawiający wskazuje, że w przedmiotowym punkcie oczekuje podania ceny świadczenia usług utrzymania planowego.
189.	Załącznik nr 1 do SIWZ, Formularz ofertowy, pkt 6	Prosimy o potwierdzenie, iż ceny dotyczą wyłącznie utrzymania planowego bez utrzymania nieplanowego.	Zamawiający wskazuje, że w przedmiotowym punkcie oczekuje podania ceny świadczenia usług utrzymania planowego.
190.	SIWZ, Rozdział XII pkt 10	Zamawiający zaznacza, iż Zamówienie nie podlega przepisom ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych, podczas gdy w Rozdziale XII, pkt 10 ppkt 4, Zamawiający powołuje się na ww. ustawę. Prosimy o usunięcie w całości ppkt 4: „Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 i 3a PZP, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 PZP, oświadczenia, o którym mowa w art. 25a ust. 1 PZP, pełnomocnictw lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3 PZP, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej”.	Zamawiający potwierdza, że przedmiotowe postępowanie nie podlega przepisom ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych. Zamawiający poprawił treść pkt.10 SIWZ. Zmiana została uwzględniona w wersji 5 SIWZ.
191.	SIWZ, Rozdział II, pkt 17, ppkt 8	Prosimy o usunięcie wymogu przedstawienia diagramu Koreffova lub potwierdzenie, iż Zamawiający uzna spełnienie wymogu	Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy. Zmiana została uwzględniona w wersji 5 SIWZ.



		przedstawienia diagramu Koreffova poprzez złożenie wraz z ofertą diagramów przedstawiających dane analogiczne do ww. diagramu.	
192.	SIWZ, Punkt II, podpunkt 4	Wykonawca rozważa zaoferowanie pojazdu z już wydanym zezwoleniem typu pojazdu zgodnego z TSI, który posiada komplet certyfikatów weryfikacji WE potwierdzających spełnienie TSI (1302/2014 – LOC PAS, 1303/2014 - SRT, 1304/2014 - NOI, 2016/919 – CCS). Certyfikaty weryfikacji WE są ważne przez 7 lat od daty ich wydania, co oznacza że pojazd zgodny z tym typem może uzyskać zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji w stanie odpowiadającym certyfikatom jako pojazd zgodny z TSI. Okres 7-letni obejmuje cały czas realizacji niniejszego zamówienia. Zwracamy przy tym uwagę, iż wymóg aktualizowania certyfikatów, pomimo zachowania w mocy dotychczasowych certyfikatów weryfikacji WE, może znacząco wpłynąć na termin dostawy oraz może wywołać zmiany konstrukcyjne w pojeździe lub konieczność wydania nowego zezwolenia, co znacznie zakłóciłoby harmonogram realizacji zamówienia. Proszę o informację czy wymagania Zamawiającego z zakresu Punktu II podpunktu 4 SIWZ zostaną spełnione przy dostawach fabrycznie nowych, seryjnie produkowanych pojazdów posiadających wydane zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu zgodnego z TSI aktualnymi na dzień wydania wyżej	Zamawiający uzna za spełnienie wymagań z zakresu Punktu II podpunktu 4 SIWZ przy dostawach fabrycznie nowych, seryjnie produkowanych pojazdów posiadających wydane zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu zgodnego z TSI aktualnymi na dzień wydania wyżej wskazanych ważnych certyfikatów weryfikacji WE o ile nie będzie to powodowało jakichkolwiek ograniczeń eksploatacyjnych na sieci PKP PLK S.A. przez cały okres eksploatacji pojazdu.

14

[Signature]

[Signature]

		wskazanych ważnych certyfikatów weryfikacji WE?	
193.	Załącznik nr 2 do SIWZ – § 20 ust.9	W dniu 16 czerwca 2020 r. nastąpi wdrożenie w Polsce dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 797/2016 – tzw. IV pakiet kolejowy. Wprowadzone zostaną zmiany w sposobie wydawania zezwoleń oraz wydłużenie czasu ich procedowania przez organ wydający zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji (w stosunku do stanu prawnego z dnia składania oferty). Czy Wykonawca dobrze rozumie, że wprowadzenie wyżej wymienionych zmian prawa będzie traktowane przez Zamawiającego jako uzasadnienie do zmiany Ramowej Umowy Sprzedaży lub Indywidualnych Umów Sprzedaży (w trybie § 20 ust. 9 Ramowej Umowy Sprzedaży).	Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy. Terminy dostaw pojazdów na obecnym etapie nie są narzucane, więc Wykonawca mając wiedzę o zmianie przepisów może uwzględnić zmiany w proponowanym harmonogramie dostaw.

Ponadto, działając na podstawie Rozdziału VI punkt 3 SIWZ, Zamawiający dokonuje następujących zmian:

1. Zamawiający poprawił numerację ustępów w paragrafie 10 Ramowej Umowy Sprzedaży.

Na stronie internetowej Zamawiającego pod adresem <https://www.rcplokomotywy.pl/zakup-lokomotyw-trakcyjnych-do-wykonywania-transportu-intermodalnego-w-formule-roasco> zamieszczono ujednolicone wersje zmienionych dokumentów.

Podpisy Członków Komisji Przetargowej:

1. 
2. 
3. 